



**Sergio Sánchez, lideró la prueba en su mayor parte.**



**Equipo teamfast2furious junto a los venezolanos.**



**Carlos y Ramón vinieron desde Venezuela.**

ma, a parte del precio....en mi modelo había un poco de bricolaje que hacer, nada del otro mundo pero sí delicado, cosa que en otros no hay que realizar. Es común a todos los modelos el tener que instalar el equipo de radio. Me gustó especialmente que no se usan demasiados microbalones y resina para obtener esas líneas curvas que tanto nos gustan. El modelo es muy rígido en general, y solo a esta característica se aproximan otros modelos como el Aris, Ascot, Ceres, Alliaj, Radical entre otros.

Respecto al pilotaje el Freestyler es un velero para llevarlo suave con giros más o menos amplios, sobre todo si las condiciones son flojitas, aunque por mi estilo lo suelo llevar a ras de cresta y girando mucho a cuchillo....por ahora parece que me funciona.



**RCModel.-** ¿Cuánto lastre has utilizado en las mangas que ganaste?.

**Gerardo Plaza.-** Pues salvo alguna manga que fui vacío, en el resto estuve jugando entre los 240 a 600 gramos.



**Caldera de Mathieu Mervelet.**





**Mathieu Mervelet, voló un diseño propio, el Martinet.**

**RCModel.-** Tú formarás parte del equipo nacional en la próxima VR en Slovakia, ¿cuáles son tus sensaciones?, ¿qué papel crees que pueden jugar los pilotos españoles?.

**Gerardo Plaza.-** Las laderas de Slovakia no las conozco, aunque por referencias sé que se trata de laderas muy térmicas de pendientes suaves y donde se puede destrozar el cronómetro si la térmica hace acto de presencia. En cualquier caso, será muy importante saber guardar los muebles cuando la dinámica no sea favorable y acostumbrarse a sacar el máximo rendimiento al velero en condiciones flojitas. Tampoco se puede olvidar que son laderas dispuestas geográficamente a alturas superiores de 1200 metros....esto para los pilotos del centro de España es algo que no es desconocido y pienso que nuestros estilos de vuelo se adaptarán sin contratiempos.

El papel que podemos desempeñar los pilotos naciona-

les me parece que puede estar muy a la altura. Los miembros del equipo nacional hemos mejorado y avanzado mucho. Por tanto, mi opinión es muy favorable, creo que tenemos nivel suficiente y seguridad para dar la cara sin contratiempos y solventar lo que Eolo nos depare.

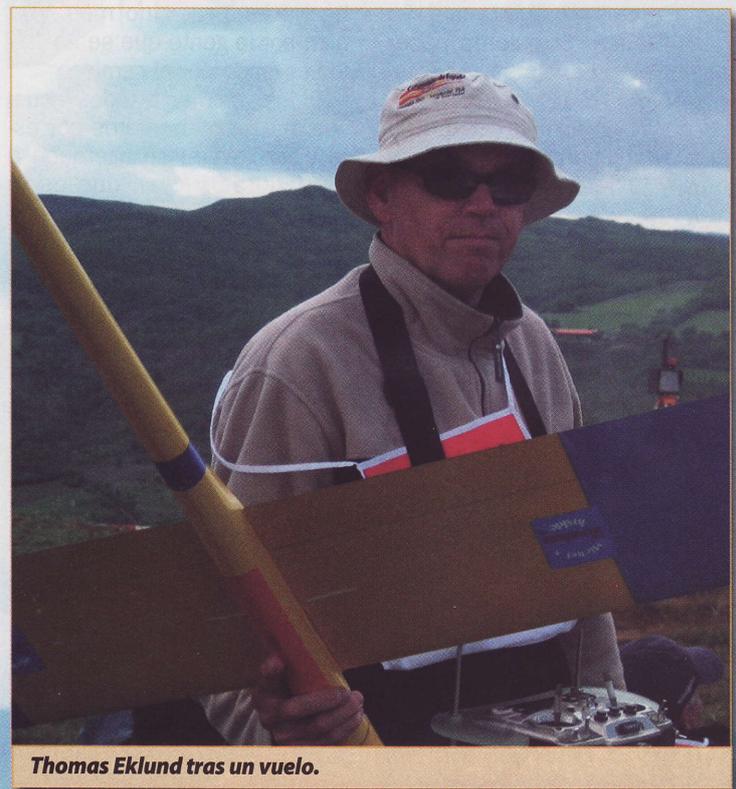
**RCModel.-** ¿Qué opinas del nivel de los pilotos españoles en general?, ¿y de las pruebas que se celebran en España?.

**Gerardo Plaza.-** El nivel ha subido una barbaridad, ahora son muchos los pilotos que pueden optar a plazas de podium. Los pilotos nacionales han ganado en con-

diciones flojitas. También se celebran en España?.



**Sniper de producción francesa.**



**Thomas Eklund tras un vuelo.**

# jv. SEGRELLES

ARTICULOS PARA MODELISMO

ESPECIALISTAS EN LA VENTA DIRECTA Y POR CORREO A TODA ESPAÑA, DESDE 1987

## Envíos 24 horas

Archiduque Carlos, 61 - Bajo - Izq. (Chaflán c/ Salavert) 46018 VALENCIA  
Tel. 96 378 41 14 Fax. 96 357 91 68 e-mail: jvsegrelles@jvsegrelles.com



MULTIPLE

Graupner Futaba PURE POWER Webra motor ZENOAH OS ENGINES DU-BRO DESERT DA AIRCRAFT



**CONJUNTO INICIACIÓN VUELO ELÉCTRICO**  
Nueva versión del modelo Easy-Star. 1.370 mm. de envergadura. Material Elapor, no necesita pintarlo. Incluye: Motor 400, servos Tiny radio 4 canales. Zebra en FM35, regulador X-8. Batería y cargador.  
Avión solo - 67 €  
Conjunto - 239 €



**CONJUNTO INICIACIÓN MOTOR EXPLOSIÓN**  
Avión Sky Hero II de la casa Graupner. 1.490 mm de envergadura. Construcción clásica entelado Oracover. Muy estable en vuelo. Radio Futaba EX computerizada, con 4 servos. Motor Webra 50GT con rodamientos y silenciador.  
Avión + motor - 180 €  
Conjunto - 299 €

Visita nuestra web: [www.jvsegrelles.com](http://www.jvsegrelles.com) o llámanos 96 378 41 14